



Anmerkung:
Die Einzeichnung von Flächen und Wegen ist schematisch.

Hinweis:
Jeder kann und sollte sich ein Bild der Situation machen. Über die Bahnlinie aus Richtung Nonnweiler kommend, können die bereits abgelagerten Massen sowohl in Augenschein genommen als auch gerochen werden.

Die Bahnlinie ist Eigentum der DB, weshalb auch nur diese den Aufenthalt darauf untersagen kann!



**Aufladen des Materials in der Tongrube
- 30.09.2006 -**



**Mit dem Material aus der Tongrube auf dem
„UCON-Gelände“ frisch aufgeschüttete Halden
- 30.09.2006 -**



Das abgelagerte Material ist sehr geruchsintensiv, wobei der Geruch darauf hinweist, dass in diesem Material mit hoher Wahrscheinlichkeit Klärschlamm enthalten ist (z.B. eindeutiger Geruch nach Ammoniak aufgrund der Zersetzung stickstoffhaltiger Verbindungen).



Es muss damit gerechnet werden, dass über Regen Schadstoffe ausgewaschen werden und dann in angrenzende Gewässer gelangen.